



BRABANTS VERKEERS- VEILIGHEIDSP LAN 2024-2027

op hoofdlijnen

**BRABANT
GAAT VOOR**

NUL

**VERKEERS
SLACHTOFFERS**

AMBASSADEURS EN ONDERTEKENAARS BVVP

David Sölez

Ambassadeur Noordoost-Brabant



Helm Verhees

Ambassadeur Zuidoost-Brabant



Rik Grashoff

Ambassadeur Hart van Brabant



Sanneke Vermeulen

Ambassadeur West-Brabant



Tim Simons

Ambassadeur West-Brabant



Hanneke Goldschmidt

Openbaar Ministerie



Frank Berends

Rijkswaterstaat



Jos van Empel

Ambassadeur Rijkswaterstaat

Regina Verschuren

Ambassadeur Politie West-Brabant

Ron van Brussel

Politie West-Brabant



Erik Wanders

Ambassadeur Politie Oost-Brabant

Gerben van der Meer

Politie Oost-Brabant



Stijn Smeulders

Ambassadeur Provincie Noord-Brabant



INLEIDING

De Brabantse verkeersveiligheidspartners (Rijkswaterstaat, provincie, gemeenten, Openbaar Ministerie en politie) blijven zich in de jaren 2024-2027 inzetten voor een verkeersveiligere Brabant. Dit doen we aan de hand van het gezamenlijke Brabants verkeersveiligheidsplan (BVVP). Dat is nodig gezien de stijgende trend (zowel landelijk als in Noord-Brabant) van het aantal verkeersslachtoffers de afgelopen jaren, het daarmee gepaard gaande persoonlijk leed én de maatschappelijke gevolgen en kosten.

NUL verkeersslachtoffers is onze hoge ambitie. Een andere ambitie hebben we niet: ieder slachtoffer is er één te veel. Voor 2030 hebben we het concrete doel geformuleerd halvering van het aantal verkeersslachtoffers ten opzichte van 2019. Dit vraagt om het structureel versterken van de gezamenlijke uitvoeringskracht. We benutten wat er al is en zoeken de samenwerking met andere opgaven, zodat ook daar het verschil wordt gemaakt. Met deze andere, bredere aanpak proberen we de trend te keren en het aantal slachtoffers structureel te verminderen.

EEN PLAN IN TWEE DELEN

Het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 bestaat uit 2 delen: Deel 1: Leidende principes en Deel 2: Uitvoeringsagenda. Maar het BVVP is geen statisch document. De Leidende principes voor de periode 2024-2027 staan vast, de uitvoering is in ontwikkeling en wordt jaarlijks bijgeschaafd op basis van monitoring en evaluatie. De leidende principes geven onze ambities en doelen weer, geven richting én beschrijven de focus die de verkeersveiligheidspartners in Noord-Brabant aanbrengen voor de periode van 2024-2027. In Deel 1 zijn twee leidende principes geformuleerd die in Deel 2 verder zijn uitgewerkt.

1^E LEIDENDE PRINCIPE: WE DOEN HET SAMEN

Zorgen voor een verkeersveilig Brabant kunnen we alleen met de inspanningen van alle Brabanders. Van de professional tot de verkeersdeelnemer. Van de bestuurder tot de uitvoerder. Ieders actie telt.

In de basis zijn alle BVVP-partners vanuit hun rol verantwoordelijk voor verkeersveiligheid. De wegbeheerders – Rijkswaterstaat, provincie en de gemeenten – zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van de wegen, fietspaden en bermen binnen hun beheersgebied (c.q. areaal). Dit betekent dat de wegbeheerders naast het beheer

en onderhoud, ook moeten zorgdragen voor een veilige inrichting ervan. De politie en het Openbaar Ministerie zijn wettelijk verantwoordelijk voor verkeershandhaving. In Deel 2 zijn de rollen en taken van de verkeersveiligheidspartners uitgewerkt en is de organisatie beschreven.

De kracht en de focus van ons gezamenlijke BWVP 2024-2027 ligt echter vooral op de niet-wettelijke taken en de samenwerking op de drie pijlers. Specifiek gericht op verkeersveiligheid, geldt dat geen enkele organisatie een wettelijke verantwoordelijkheid draagt voor de pijler en de aanpak gericht op gedrag. In het BVVP 2024-2027 leggen we daarom de focus op onze gezamenlijke gedragsaanpak. Voor de werkzaamheden waarin we een gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben, zijn aanzienlijk meer activiteiten opgenomen en belegd in de uitvoeringsagenda. Maar ook daar waar we een extra stap willen zetten ten aanzien van onze wettelijke taken en bevoegdheden is dat benoemd. Dit komt de integrale aanpak ten goede, waarbij maatregelen gericht op infrastructuur, gedrag en handhaving gelijktijdig ingezet worden om meer effect te bereiken.



Verkeersveiligheid vraagt om slagvaardigheid en blijvende samenwerking. Brabant heeft sinds jaren een governance passend bij het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030. De samenwerking tussen de BVVP-partners (Brabantse gemeenten, politie, Rijkswaterstaat, Openbaar Ministerie en provincie) zetten we de komende periode voort waarbij we het samenspel tussen de partners onderling willen versterken. Daarnaast spelen ook maatschappelijke organisaties (zoals VVN, TeamAlert, de fietsersbond en ANWB), kennisinstellingen en het bedrijfsleven een belangrijke rol als het gaat om verkeersveiligheid in Brabant.

Verkeersveiligheid vraagt om commitment van alle BVVP-partners, zowel in onderlinge samenwerking als in de doorvertaling richting de eigen achterban, ofwel de eigen organisatie of in de regio. We spreken af om de schaarse capaciteit en financiën waar mogelijk te bundelen om zo slagvaardiger te zijn. Om dit te faciliteren en de doorvertaling naar de lokale praktijk te versterken, voegen we een Focusteam, een Ontwikkelteam gedragsaanpak en een Ontwikkelteam risicogestuurd en datagedreven werken toe aan de bestaande governance. Deze teams bestaan uit ambtelijke trekkers voor de specifieke opgaves namens hun achterban.

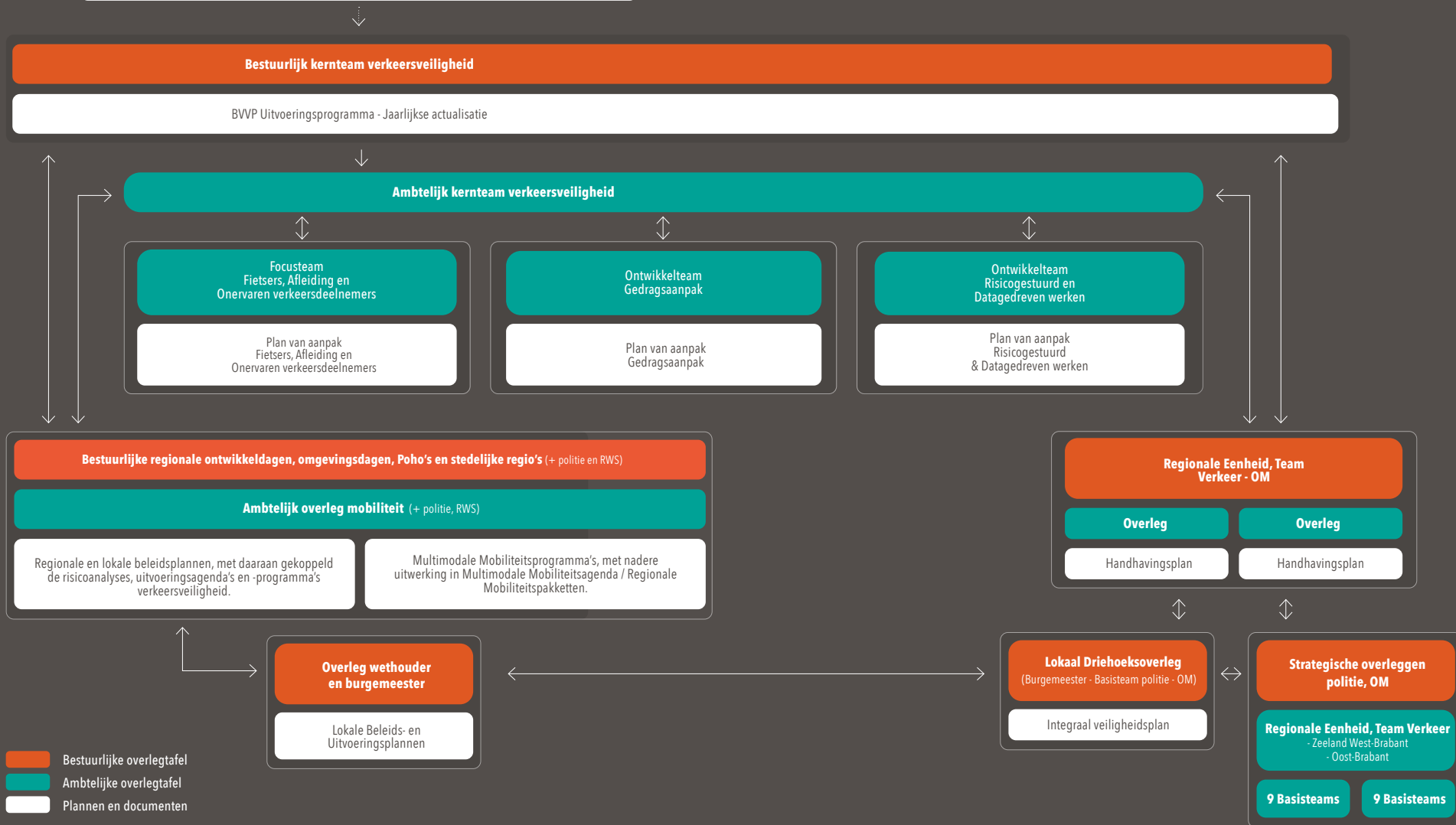
Op pagina 8 en 9 wordt de governance schematisch weergegeven.

WE HEBBEN **AFSPRAKEN** GEMAAKT OVER HET VOLGENDE:

- We werken integraal en zetten daarom in op de drie pijlers die de verkeersveiligheid beïnvloeden: gedrag van verkeersdeelnemers, infrastructuur en handhaving.
- Gezamenlijk werken we in het Focusteam en in de Ontwikkelteams aan de inzet van gedragsmaatregelen, de doorontwikkeling van de gedragsaanpak en de doorontwikkeling van het risicogestuurd en data gedreven werken.
- We werken samen met maatschappelijke organisaties, kennisinstellingen en overige partijen.
- We zorgen voor inbedding van verkeersveiligheid in de brede maatschappelijke opgaven, zoals ruimtelijke ontwikkelingen, mobiliteitstransitie, gezondheid en technologische ontwikkelingen en innovaties.
- Communicatie heeft een belangrijke rol in onze werkzaamheden.
- We volgen onze inzet met monitoring en evaluatie en sturen bij indien nodig.

GOVERNANCE SCHEMA

BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSPLAN (BVVP)



2^E LEIDENDE PRINCIPE: WE **DOEN** HET SAMEN

Om meer impact te maken is het nodig om stevig in te zetten op het DOEN. Daarom zijn er in Deel 2 drie belangrijke uitvoeringsafspraken gemaakt.

1. WE HEBBEN GEKOZEN VOOR **DRIE** FOCUSTHEMA'S:

- Fietsers
- Afleiding
- Onervaren verkeersdeelnemers

Om het groeiende aantal verkeersslachtoffers te verminderen is focus nodig op de risico's waar de meeste winst te behalen is. Voor Brabant zijn dat deze drie thema's. Hierop zetten we de komende jaren gezamenlijk in. De eerste opzet voor activiteiten op het gebied van gedrag, handhaving en infrastructuur voor deze drie thema's zijn opgenomen in Deel 2. De komende tijd worden die verder uitgewerkt in het focusteam.



2. WE GAAN DOOR MET HET BASISNIVEAU VAN DE GEDRAGSAANPAK

De pijler gedrag is een gedeelde verantwoordelijkheid van de verkeersveiligheidspartners. In het BVVP 2024-2027 staat de gedragsaanpak daarom centraal. De gedragsaanpak richt zich op een leven lang leren en is een voortzetting van de bestaande werkzaamheden: educatie op scholen, gedragsprojecten gericht op Brabantse burgers, campagnes, algemene communicatie over verkeersveiligheid richting verkeersdeelnemers en onderzoek naar verkeersgedrag. Binnen de gedragsaanpak gaat extra aandacht uit naar onze focusthema's; fietsers, afleiding en onervaren verkeersdeelnemers. Maar ook voor andere thema's en doelgroepen binnen onze gedragsaanpak willen we een basisniveau aanbieden, zoals de thema's alcohol & drugs, snelheid en normvervaging (asociaal rijgedrag) en de doelgroep 24-64-jarigen. Daarnaast blijven we inzetten op het verzamelen en analyseren van data. Uitkomsten gebruiken we voor beleid en keuzes.

3. WE WERKEN AAN HET DOORONTWIKKELEN VAN DE GEDRAGSAANPAK EN HET RISICOGESTUURD EN DATAGEDREVEN WERKEN

Het *ontwikkelteam gedragsaanpak* werkt een nieuwe organisatie- en financieringsvorm uit voor de gezamenlijke gedragsaanpak. Er wordt uitgewerkt hoe de doorvertaling van gedragsmaatregelen naar het lokale niveau het best uitgevoerd kunnen worden. En hoe (de grootte van) bijdragen van gemeenten en provincie in capaciteit en middelen geregeld gaan worden. Dit om gezamenlijk een kwalitatief goede gedragsaanpak zo efficiënt mogelijk in te kunnen zetten, waarbij ook gekeken wordt naar manieren om gemeenten te ontzorgen.

Het *ontwikkelteam risicogestuurd en datagedreven werken* stelt een plan op over het actualiseren van de risicoanalyses, welke data er verzameld gaan worden en hoe deze data ontsloten gaat worden. Ook worden indicatoren en een plan voor de monitoring en evaluatie van de BVVP-afspraken gemaakt met afspraken over rol- en taakverdeling tussen de BVVP-partners.



UITVOERINGSPROGRAMMA

WAT DOEN WE IN 2024

In 2024 zitten we niet stil. We blijven doorgaan met de verkeersveiligheidsactiviteiten die we al jaren doen, zoals beschreven in het basisniveau gedragsaanpak. Ook gaan we door met onze wettelijke taken zoals infrastructuur en handhaving. Om de uitvoeringsafspraken zo concreet mogelijk te maken is het BVVP aangevuld met het Uitvoeringsprogramma 2024. Op hoofdlijnen zetten we hierop in:

- Het focusteam stelt een menukaart op met maatregelen waar we de komende jaren op gaan inzetten.
- Het ontwikkelteam gedragsaanpak werkt scenario's uit voor een nieuwe organisatie- en financieringsvorm van de gezamenlijke gedragsaanpak en legt dit ter bestuurlijke besluitvorming voor.
- Het ontwikkelteam risicogestuurd en datagedreven werken werkt uit welke data we deze periode gaan verzamelen en welke tooling we laten ontwikkelen. Ook werkt het team een monitorings- en evaluatieplan uit voor het BVVP met indicatoren die we gaan monitoren.
- De provincie werkt een regeling uit voor de cofinanciering van infrastructurele maatregelen op schoolfietsroutes.
- Het Openbaar Ministerie stelt extra vaste flitspalen en flexflitsers beschikbaar en er komen focusflitsers.
- De wegbeheerders houden hun wegen op orde.
- We starten, in samenwerking met SmartWayzNL met het activatieprogramma Grensverleggende Aanpak Verkeersveiligheid.

WAT DOEN WE IN 2025 T/M 2027

In 2024 maken we een uitvoeringsprogramma voor 2025-2027. Dit wordt jaarlijks geactualiseerd in het bestuurlijk kernteam verkeersveiligheid. De bestuurlijke besluitvorming over capaciteit en middelen, gekoppeld aan het BVVP, vindt plaats binnen de lopende, integrale besluitvormingsprocessen van de Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten en de Regionale Mobiliteitsprogramma's in de regio's. Politie, Openbaar Ministerie en Rijkswaterstaat nemen de uitgangspunten uit het BVVP mee in de bredere besluitvormingsprocessen in hun organisaties.

Een beknopte weergave van de inhoud van BVVP Deel 1 en 2 staat in de infographics op de volgende pagina's.



BVVP DEEL 1 LEIDENDE PRINCIPES IN EEN OOGOPSLAG

Brabant gaat voor **NUL** verkeersslachtoffers

Ieder slachtoffer is er één teveel. Daarom blijft onze ambitie Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers. Om dit te bereiken streven de Brabantse verkeersveiligheidspartners, Rijkswaterstaat, provincie, gemeenten, Openbaar Ministerie en politie, naar tenminste een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 ten opzichte van 2019. De prognoses zijn confronterend. Daarom brengen we vernieuwing in onze aanpak en houden we vast aan wat werkt.

ONZE AMBITIE

Principe 1:

We doen het **SAMEN**

We kunnen het alleen met de inspanningen van alle Brabanders bij elkaar. Van de professional tot de verkeersdeelnemer. Van de bestuurder tot de uitvoerder. Ieders actie telt.

ONZE LEIDENDE PRINCIPES

Principe 2:

We **DOEN** het samen

Om meer impact te maken is het nodig om stevig in te zetten op:

- Versterken van gezamenlijke uitvoeringskracht
- Prioriteit voor gedrag
- Concrete uitvoeringsafspraken

ONDERDELEN VAN ONZE AANPAK

1 Basis op orde

A) Continueren huidige inspanning

- Governance
- Risicogestuurde aanpak gericht op 3 pijlers: gedrag, infrastructuur en handhaving

(B) Doorontwikkeling van onze aanpak

- Gedragsaanpak
- Risicogestuurd- en data-gedreven werken
- Integraliteit van de aanpak op de drie pijlers

2 Inbedding verkeersveiligheid in brede maatschappelijke (mobiliteits-)opgaven

Verkeersveiligheid staat niet op zichzelf. Wij werken aan stevige koppelingen met andere domeinen die verkeersveiligheid raken. Want het is in ieders belang dat deze opgaven (verkeers)veilig uitgevoerd worden.

- Mobiliteitstransitie
- Ruimtelijke ontwikkelingen
- Gezondheid en sociaal domein
- Technologische ontwikkelingen en innovaties

3 Onze focusgebieden

Om het groeiende aantal verkeersslachtoffers te verminderen is focus nodig op de risico's waar de meeste winst te behalen is:



Fietsers



Afleiding



Oneervaren verkeersdeelnemers

BVVP DEEL 2 UITVOERINGSAGENDA IN EEN OOGOPSLAG

Uitvoeringsagenda 2024-2027

Volgens de principes 'we DOEN het SAMEN', werken de BVVP-partners (Rijkswaterstaat, provincie, gemeenten, Openbaar Ministerie en politie) aan een verkeersveiliger Brabant. BVVP Deel II: uitvoeringsagenda 2024-2027 is een uitwerking van BVVP Deel I: Leidende Principes en bevat de gezamenlijke activiteiten, rolverdeling en samenwerkingsafspraken voor de komende vier jaar.

ONZE AMBITIE

Principe 1:

We doen het **SAMEN**

Verkeersveiligheid vraagt om slagvaardigheid en blijvende samenwerking.

We zetten de samenwerking voort en voegen daar, onder aansturing van het ambtelijk kernteam, drie inhoudelijke teams aan toe met bezetting vanuit alle BVVP-partners:

Focusteam
Fietsers, Afleiding en
Onervaren verkeersdeelnemers

Ontwikkelteam
Gedragsaanpak

Ontwikkelteam
Risicogestuurd en
Datagedreven werken

Plan van aanpak
Fietsers, Afleiding en
Onervaren verkeersdeelnemers

Plan van aanpak
Gedragsaanpak

Plan van aanpak
Risicogestuurd
& Datagedreven werken




ONZE LEIDENDE PRINCIPES

JAARLIJKSE PROGRAMMERING

Principe 2:

We **DOEN** het samen

• Activiteiten focusthema's

-  **Fietsers**
-  **Afleiding**
-  **Onervaren verkeersdeelnemers**

Per focusthema geven we weer wat we de komende jaren doen aan gedrag, infrastructuur en handhaving.

• Basisniveau gedragsaanpak

De gedragsaanpak is een voortzetting van onze werkwijze en bestaat uit educatie op scholen, gedragsprojecten, campagnes, algemene communicatie en onderzoek naar verkeersgedrag.

• Ontwikkelthema's

De ontwikkelteams richten zich op de doorontwikkeling van de volgende thema's:

A: Gedragsaanpak

Het ontwikkelteam werkt aan de professionalisering van de gezamenlijke gedragsaanpak, en onderzoekt de vorm en financiering hiervan.

B: Risicogestuurd en datagedreven werken

BVVP-partners sturen proactief op geïdentificeerde risico's. Hiervoor is data nodig. Het team houdt regie op deze data en op afspraken rondom risicogestuurd werken.

Uitvoeringsprogramma 2024

We gaan door met succesvolle activiteiten. Via het focusteam en de twee ontwikkelteams geven we komend half jaar invulling 'hoe' we dit samen kunnen organiseren (en financieren). Om deze drie teams vorm te geven, is er vanaf de tweede helft van 2024 capaciteit van BVVP-partners nodig.

Doorkijk jaarlijks uitvoeringsprogramma 2025-2027

In het najaar van 2024 volgt het uitvoeringsprogramma 2025-2027, dat jaarlijks wordt herijkt. De programmering is adaptief, zodat resultaten en ervaringen uit het recente verleden hierin opgenomen kunnen worden en er kan worden ingespeeld op trends en ontwikkelingen.

Het gehele Brabantse
verkeersveiligheidsplan
2024 - 2027 vindt u hier



We **DOEN** het **SAMEN**
www.brabantgaatvoornul.nl