

BVVP Uitvoeringsprogramma 2025-2027

Activiteiten	Regievoerder (R) / Uitvoering	Vereist dit een Bestuurlijk besluit ?	2025				2026	2027	Doorlopende Activiteiten	Opmerking
			Q1	Q2	Q3	Q4				
We werken integraal en zetten in op de drie pijlers gedrag, infrastructuur en handhaving										
Gedragsaanpak: leven lang leren										
Voorzetten van het Focus team en Ontwikkel team Gedragsaanpak in Q1 en Q2 2025.	BVVP-partners	Nee	X	X				?	In onderling overleg wordt bepaald op welke manier zowel het Focus- als Ontwikkelteam na Q2 2025 doorgaan met hun activiteiten	
Uitwerking van de organisatie en financieringsopzet voor onze gezamenlijke gedragsaanpak (2025) en de structurele implementatie (vanaf 2026). Belegd bij Ontwikkelteam Gedragsaanpak	Ontwikkelteam Gedragsaanpak Alle BVVP-partners	Ja	X	X				X	Organisatie en financieringsopzet, 1e helft 2025. Daarna implementatie en structureel te gebruiken vanaf 2026.	
Opstellen van de menukaart met gedragsmaatregelen , incl. toets op effectiviteit (in 2025), implementatie en actualisatie structureel vanaf 2026	Focus team Alle BVVP-partners	Ja	X	X				X	Menukaart is adaptief, 1e versie gereed voor zomer 2025. Daarna structureel up-to-date houden en inzet van de menukaart.	
Binnen de gedragsaanpak vormt educatie op scholen (basisonderwijs, voortgezet onderwijs en MBO) de basis, hier zetten de partners structureel op in. Deze aanpak wordt geprofessionaliseerd en doorontwikkeld, met prioriteit voor de focusthema's afleiding, fietsers en onervaren verkeersdeelnemers	Provincie/Regio's (R) Gemeenten	Nee	X	X				X	Professionalisering maakt onderdeel uit van focusteam en ontwikkelteam gedragsaanpak Activiteiten op de focusthema's maken onderdeel uit van de menukaart (1e helft 2025), vervolgens structurele invulling.	
Binnen de gedragsaanpak - met prioriteit voor de 3 focusthema's afleiding, fietsers en onervaren verkeersdeelnemers, en aangevuld met de SPV-thema's en thema's vanuit de regionale en lokale risicoanalyses - wordt ingezet op: - campagnes - gedragsprojecten gericht op de Brabantse burgers - communicatie intern richting BVVP-partners en extern richting de Brabantse burgers - onderzoek naar verkeersgedrag - monitoring en evaluatie , en verbeteren op basis hiervan onze aanpak	Provincie (R), regio's en gemeenten Alle BVVP-partners Alle BVVP-partners Provincie (R), regio's en gemeenten Provincie (R), Alle BVVP-partners	Nee						X	Activiteiten op de focusthema's maken onderdeel uit van de menukaart (1e helft 2025), vervolgens structurele invulling. Communicatie intern richting BVVP-partners: provincie Communicatie extern richting burgers: alle BVVP-partners, op verschillend niveau en via verschillende kanalen.	
Alle gemeenten voeren Doortrappen uit, gericht op de senior fietser. In de menukaart worden deze Doortrappen-activiteiten aangeboden.	Gemeenten	Nee	X	X		X	X	X	Doortrappen activiteiten maken onderdeel uit van de menukaart. (1e helft 2025). Aanbod vanaf RMP-2026, structurele inzet.	
Aansluiten op de Brabantbrede en landelijke campagnekalender	Alle BVVP-partners	Nee						X	Specifieke aandacht gaat uit naar onze focusthema's	
Aansluiten op de CROW Toolkit Verkeerseducatie	Alle BVVP-partners	Nee						X		
Intensiveren van onze uitingen via de communicatiekanalen om jongeren te bereiken (o.a. social media)	Alle BVVP-partners	Nee						X	Incl. onderzoek in hoeverre de huidige platforms toereikend zijn om jongeren te bereiken.	
Actueel houden van de gedragsaanpak, en waar nodig inpassen van en actualiseren op nieuwe modaliteiten of vervoerwijzen . We controleren hier tenminste jaarlijks op.	Alle BVVP-partners	Nee						X		
Onderzoek of en hoe projecten voor scooterrijders en fatbikers (e-bikes) in het Voortgezet Onderwijs en MBO aangeboden kunnen worden, en zorgdragen voor evt. implementatie	Provincie, regio's	Nee		X				?	Afhankelijk van het onderzoeksresultaat wordt bepaald of, hoe en wanneer een interventie geïmplementeerd kan worden.	
Onderzoek of en wat aanvullend gedaan kan worden voor oudere e-bikers en scootmobielgebruikers	Provincie, regio's	Nee			X			?	Afhankelijk van het onderzoeksresultaat wordt bepaald of, hoe en wanneer een interventie geïmplementeerd kan worden.	
Onderzoek of en hoe kan worden aangesloten op de doelgroepenbenadering (SmartwayZ.nl), met specifieke aandacht voor fietsveiligheid	Provincie, regio's	Nee				X		?	Doelgroepenbenadering is een initiatief van SmartwayZ.nl, op dit moment nog niet volledig duidelijk hoe dit eruit komt te zien.	
Onderzoek of en hoe we een campagne kunnen ontwikkelen, gericht op ouders en opvoeders over verkeersveilig voorbeeldgedrag (-functie), incl. implmentatie hiervan	Provincie	Nee					X	?	Afhankelijk van het onderzoeksresultaat wordt bepaald of, hoe en wanneer een interventie geïmplementeerd kan worden.	
Jonge, onervaren verkeersdeelnemers bewust maken van de sociale norm , zodat norm overschrijdend (asociaal) gedrag in het verkeer aan banden wordt gelegd	Alle BVVP-partners	Nee			X			X	Hierbij kunnen we de koppeling leggen met het initiatief van Tilburg, Helmond en Eindhoven, project Normvervaging Start in 2025, wens tot structurele borging daarna.	
Een nieuwe communicatiewerkgroep formeren (met afvaardiging van alle BVVP-partners) en communicatie uitgangspunten, -richtlijnen en -kalender opstellen voor de volgende jaren.	Alle BVVP-partners	Nee		X	X	X		X	In 2025 de formatie en de uitwerking, vanaf 2026 implementeren we deze communicatie- uitgangspunten, -richtlijnen en -kalender	
Data gericht op gedragingen verzamelen en de verworven inzichten gebruiken bij (beleids)keuzes	Provincie	Nee						X	Deze data wordt op verschillende momenten ingewonnen; in Q4 2024 en Q1 2025, en in 2026 en verder	
(Datagericht) sturen op het voorkomen van afleiding in het verkeer, waarbij we specifiek aandacht hebben voor innovaties en verkeersgedrag (met als doel dat verkeersdeelnemers veilig kunnen omgaan met deze innovaties)	Provincie, regio's	Nee						X	Dit betreft de gedragsaspect binnen technologische ontwikkeling en innovaties.	
Infrastructuur										
Realisatie van uniforme, vergevingsgezinde infrastructuur , op basis van inzichten uit de provinciale, regionale en lokale riscioanalyses . Hiervoor zijn subsidiemogelijkheden beschikbaar, zowel de ministeriële Investeringsimpuls Verkeersveiligheid als de provinciale RMP-middelen .	Wegbeheerders	Nee						X	Veel van dergelijke verkeersveiligheidsmaatregelen worden meegenomen als er 'werk-met-werk' gemaakt kan worden. Benut die momenten om het echt veiliger te maken.	

Activiteiten	Regioverantw. (R) / Uitvoering	Besluiting besluit ?	Q1	Q2	Q3	Q4	2024	2025	Activiteiten	Opmerking
Prioriteit ligt bij het veilig (uniform en vergevingsgezind) inrichten van de schoolfietsroutes . Om hier een versnelling in aan te kunnen brengen, zijn provinciale RMP-middelen voor veilige schoolfietsroutes beschikbaar.	Provincie (R), regio's en gemeenten	Ja					X	X	X	Brabant breed € 10 mln. beschikbaar voor het veilig inrichten van schoolfietsroutes, in de bestuursperiode 2024-2027. (RMP-2026 en RMP-2027)
Specifieke aandacht gaat uit naar het veilig (uniform en vergevingsgezind) inrichten van de grijze wegen c.q. aandachtswegen .	Provincie (R), regio's en gemeenten	Nee							X	Bij grijze wegen en aandachtswegen is er een (sterke) disbalans tussen de functie, vormgeving en het gebruik van de infrastructuur, hetgeen (potentieel) leidt tot verkeersonveiligheid
Een blauwdruk c.q. inspirerend document met CROW-richtlijnen opstellen, met maatregelen die de verkeersveiligheid (op eenvoudige wijze) kunnen verhogen.	Provincie (R), regio's en gemeenten	Nee					X			
Deelnemen aan het BUa5-project LEverage 2024-2027 en praktisch bruikbare informatie voor een veiligere infrastructuur waar mogelijk toepassen	Provincie, enkele gemeenten (R) Provincie, alle gemeenten (U)	Nee	X	X	X	X	X	X		
Verwijderen van onnodige reclame- en verkeersborden langs de weg	Rijkswaterstaat, Provincie en gemeenten	Nee							X	Zowel verwijderen van huidige bebording, als kritische beoordeling bij plaatsing nieuwe reclame- en verkeersborden.
Handhaving										
Jaarlijks opstellen van een (risicogestuurde) handhavingskalender . De onderlegger hiervoor is de landelijke Campagnekalender verkeer (NL) en de Roadpol kalender (EU)	Politie	Ja							X	Bestuurlijk besluit hierover vindt plaats binnen politieorganisatie
Uitvoeren van verkeershandhaving (geautomatiseerd en/of staandhoudingen) : - op ons focusthema Afdleiding (prio 1), - op VARAS-feiten: Verkeersveelplegers, (Afdleiding,) Roodlicht, Alcohol&Drugs en Snelheid (prio 2) - op overige SPV-thema's en overtredingen, zoals verlichting, gordeldracht, schoolomgevingen, parkeren en landbouw (prio 3)	Politie, CVOM	Nee							X	Capaciteit en prioritering verkeershandhaving is een verantwoordelijkheid (en keuze) van politie en CVOM; het BVVP is hierin niet leidend. We hebben een handhavingstool ontwikkeld: zie link hieronder. Gelijktijdige uitvoer met gedragsmaatregelen (o.a. campagnes) van wegbeheerders, en communicatie (mediaberichten) Handhavingstool Verkeersveiligheid Noord-Brabant
Bij handhaving gericht op Afdleiding inzetten op een gecombineerde inzet van geautomatiseerde handhaving (Focusflitsers, Nocam) en staandhoudingen (o.a. via project Ogen op de Weg)	Politie, CVOM, in afstemming met Provincie (R), Wegbeheerders	Nee							X	Idem als voorgaand
Het aantal geautomatiseerde Flex- en Focusflitsers en Vaste flitspalen (in Brabant) uitbreiden	CVOM	Ja	X	X	X	X	X			Bestuurlijk besluit hierover vindt plaats binnen organisatie CVOM
Verkeersveiligheid c.q. verkeershandhaving opnemen in het Integraal Veiligheidsplan (IVP)	Gemeenten	Ja					X	X		Provincie kan hier mogelijk een regierol in vervullen
Iedere gemeente onderzoekt of de eigen BOA's meer handhavingstaken kunnen uitvoeren	Gemeenten	Ja/Nee							X	BOA's mogen per 1 januari 2024 ook handhaven op Roodlichtnegatie, verlichting en afleiding (allen voor fietsers)
We werken Risicogestuurd en Datagedreven werken, en maken afspraken binnen onze governance over verkeersveiligheid										
We werken Risicogestuurd en Datagedreven werken										
Het Ontwikkelteam Risicogestuurd en Datagedreven werken zorgt voor een versnelling van de activiteiten ten aanzien van deze aanpak (trekkersrol). In 2025, met de wens gedurende de hele BVVP-periode, wordt het Ontwikkelteam voortgezet.	BVVP-partners	Nee	X	X	X	X			X	
Vaststellen BVVP stuurindicatoren	BVVP-partners	Ja	X							Dit betreft de bestuurlijke indicatoren; onderliggend zijn diverse detail-indicatoren opgesteld.
Uitvoeren Nulmeting en effectmetingen op de BVVP-indicatoren	Provincie (R), BVVP-partners	Nee	X	X	X	X	X	X		Onder begeleiding van het Ontwikkelteam Risicogestuurd en datagedreven werken; Nulmeting is niet één moment
Data verzamelen/aanleveren, analyseren en gebruiken , met als basis het adaptieve Informatieplan (dat we up-to-date houden): - In 2024 is al veel data ingewonnen: o.a. schoolfietsroutes, sportthuis-routes, kadastermethode landbouwverkeer, RAV-ongevallendata - Vormgevingskenmerken wegen, fietspaden en bermen - AI Infrasolutions; 2025 - Meetnet Gedragsobservaties - NDC; Nulmeting in 2024/Q1 2025, Effectmeting in 2026 en 2027 - Kansrijkheid Meetnet Afdleiding in de auto; 2025 - Kansrijkheid Looproutekaart; 2025 - Kansrijkheid ongevallen factsheet provinciaal, regionaal en lokaal; 2025 - Verzekeraars ongevallendata; verkenning en mogelijk pilot in 2025 - SEH ongevallendata (en koppeling met RAV data) - Enquete BVVP-indicatoren onder wegbeheerders - Enquete BVVP-indicatoren onder Brabanders (Brabantpanel)	Provincie (R), BVVP-partners	Nee	X	X	X	X	X		X	Onder begeleiding van het Ontwikkelteam Risicogestuurd en datagedreven werken
Verkennen van vernieuwende en relevante databronnen , in samenwerking met Smartway2.nl en het Regionaal Data team (RDT).	Provincie (R), BVVP-partners	Nee							X	
Aanbesteding doorlopen om te komen tot een Verkeersveiligheidsmodel (tooling, 1e helft 2025). Bouw van het model vindt plaats 2e helft 2025, doorontwikkeling t/m 2027. Het model wordt structureel gebruikt voor het analyseren van alle beschikbare/ verzamelde data, om risico's te herkennen en voor verantwoording van de BVVP-indicatoren en (RMP-)projecten, o.a. interventies	Provincie (R), BVVP-partners	Nee	X	X	X	X			X	Onder begeleiding van het Ontwikkelteam Risicogestuurd en datagedreven werken De tooling helpt bij risicogestuurd en datagedreven werken, op provinciaal, regionaal en lokaal niveau.

Activiteiten	Regioverdeel (R) / Uitvoering	Bestuurlijk besluit ?	Q1	Q2	Q3	Q4	2020	2021	Activiteiten	Opmerking
Maken van onderlinge afspraken over risicogestuurd en datagedreven werken in Brabant, op provinciaal, regionaal en lokaal niveau, en hoe deze inzichten gebruikt worden voor het opstellen en verfijnen van onze beleidsaanpak, projecten en interventies.	Provincie (R), BVVP-partners	Ja		X					X	Onder begeleiding van het Ontwikkelteam Risicogestuurd en datagedreven werken; gericht op vragen zoals: hoe vaak worden risicoanalyses opgesteld of aangepast, en waar moeten deze aan voldoen? Wie neemt de regie en hoe financieren we de nieuwe analyses? Welke afspraken maken we over de doorvertaling naar lokale en regionale uitvoeringsprogramma's?
Geboekte resultaten vanuit risicogestuurd en datagedreven werken - ofwel: alle hiervoor genoemde activiteiten - benutten voor het aanscherpen van onze activiteiten en interventies gericht op de gedragsaanpak (o.a. de menukaart), veilige infrastructuur en handhaving.	Provincie (R), BVVP-partners	Nee							X	
Overige activiteiten (afspraken binnen governance)										
Wederzijdse koppeling tussen de Meerjarig Multimodale Mobiliteitspakketten (MMMP) / jaarlijks Regionale Mobiliteitspakketten (RMP) en het BVVP Uitvoeringsprogramma 2025-2027: A) Thema verkeersveiligheid en activiteiten uit het Uitvoeringsprogramma, incl. het maken van afspraken over benodigde capaciteit en middelen, binnen het MMMP en binnen het RMP Deelprogramma Verkeersveiligheid. B) Andersom (relevante c.q. Brabantbrede) projecten uit de MMMP's en RMP's opnemen in het BVVP Uitvoeringsprogramma 2025-2027. C) Gemeenten en regio's nemen verkeersveiligheid als onderwerp actief op en aan de voorkant mee bij het indienen van gebiedsgerichte projecten in de brede RMP-aanvragen (de beschikbare 120 miljoen euro).	Provincie / Regio Provincie / Regio Regio/ Gemeenten	Ja							X	Het maken van deze afspraken vindt plaats op verschillende overlegtafels en in toetswerkgroepen. We dragen allen actief bij het bespreekbaar maken van deze drie (verschillende) onderwerpen over de koppeling met het MMMP en RMP
Mogelijkheid onderzoeken voor meer mandaat voor het Bestuurlijk kernteam . Het betreft enkel inhoudelijke beslissingen; besluiten met financiële gevolgen of consequenties op het gebied van capaciteit, blijven bij de individuele BVVP-partners liggen (incl. gemeenten).	Provincie (R), BVVP-partners	Ja	X	X						Wordt meegenomen in het Ontwikkelteam Gedragsaanpak
Afronden project Grensverleggend activatieprogramma verkeersveiligheid (Q1 2025) en de resultaten van de kansgebieden agenderen binnen bestaande programma's van de provincie (Verkeersveiligheid, SmartwayZ.nl) of beleggen binnen bestaande projecten. De ontwikkelthema's zijn: 1) gedrag jongeren, 2) fietsers/LEV's en technologie en 3) verkeersveiligheid in ruimtelijke ordening).	Provincie	Ja/Nee	X							Begin 2025 is de opbrengst van de verdiepingsslag bekend en worden keuzes gemaakt in mogelijke vervolgstappen, met als uitgangspunt dat initiatieven in de organisatie of in lopende projecten geborgd worden. Als de uitwerking van de die ontwikkelthema's leidt tot nieuwe initiatieven, wordt mogelijk een bestuurlijk besluit (op kosten en capaciteit) gevraagd.
Verkeersveiligheid vooraf als criterium meenemen in de integrale (belangen)afwegingen bij projecten waar gewerkt wordt aan het verbeteren van de Brede Welvaart , zoals gezondheid, mobiliteitstransitie, sociaal domein, etc.	BVVP-partners	Nee (in principe)							X	Dit vraagt van ons om ons netwerk uit te breiden, zodat we (actief) aan tafel komen waar deze integrale afwegingen gemaakt worden. Intern binnen onze eigen organisaties, maar ook daarbuiten.
Evalueren van het Expertteam Verkeersveiligheid , en op basis van de evaluatie en de resultaten van de focus- en ontwikkelteams bepalen (1) of ook deze BVVP-periode een Expertteam wordt ingericht voor ondersteuning van de partners en (2) met welke insteek/doel.	Provincie (R), BVVP-partners	Nee	X	X						
Jaarlijkse organisatie van een BVVP-partnerbijeenkomst , met als tweeledig doel kennisdeling en ontmoeten	Provincie (R), BVVP-partners	Nee							X	
In gesprek met maatschappelijke organisaties over onze samenwerking en op welke wijze hier structurele invulling kan worden gegeven, incl. organisatie van een gezamenlijke bijeenkomst	Provincie (R), BVVP-partners	Nee		X						In 2022 is hiervoor verkennend onderzoek uitgevoerd: ook maatschappelijke organisaties hebben deze wens
Volgen van landelijke ontwikkelingen en onderhouden van contacten met het Ministerie van I&W, IPO, VNG en andere partners.	Provincie (R), BVVP-partners								X	Ieder heeft hiervoor een eigen netwerk/ingang
Jaarlijks herijken van het BVVP Uitvoeringsprogramma 2025-2027 en vaststelling in de poho's, halverwege het jaar de stand van zaken bespreken in het Ambtelijk en Bestuurlijk kernteam	BVVP-partners	Ja		X		X	X	X		
<i>Tip: koppel de activiteiten uit uw regionale of lokale uitvoeringsprogramma aan de activiteiten in dit BVVP Uitvoeringsprogramma 2025-2027, zodat u in één overzicht alle werkzaamheden gebundeld hebt opgenomen.</i>										